Christophe van der Maat
- *gedeputeerde provincie Noord-Brabant*

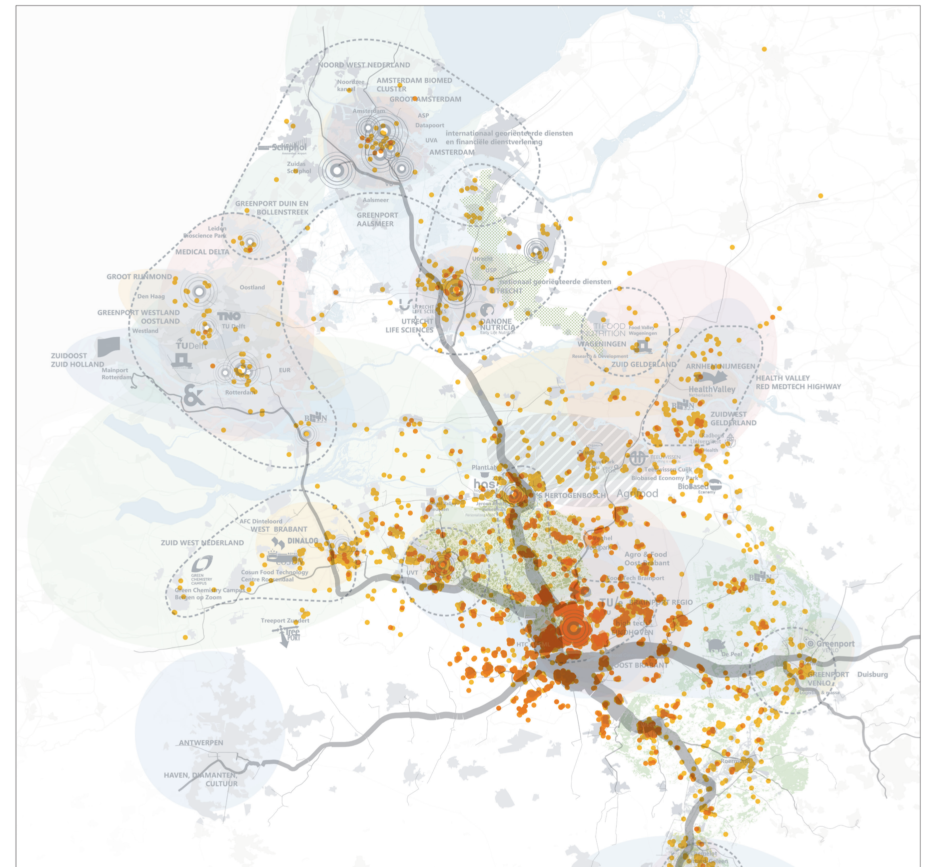
Cora van Nieuwenhuizen - Wijbenga
- *minister van Infrastructuur en Waterstaat*

Monique List - de Roos
- *wethouder gemeente Eindhoven*

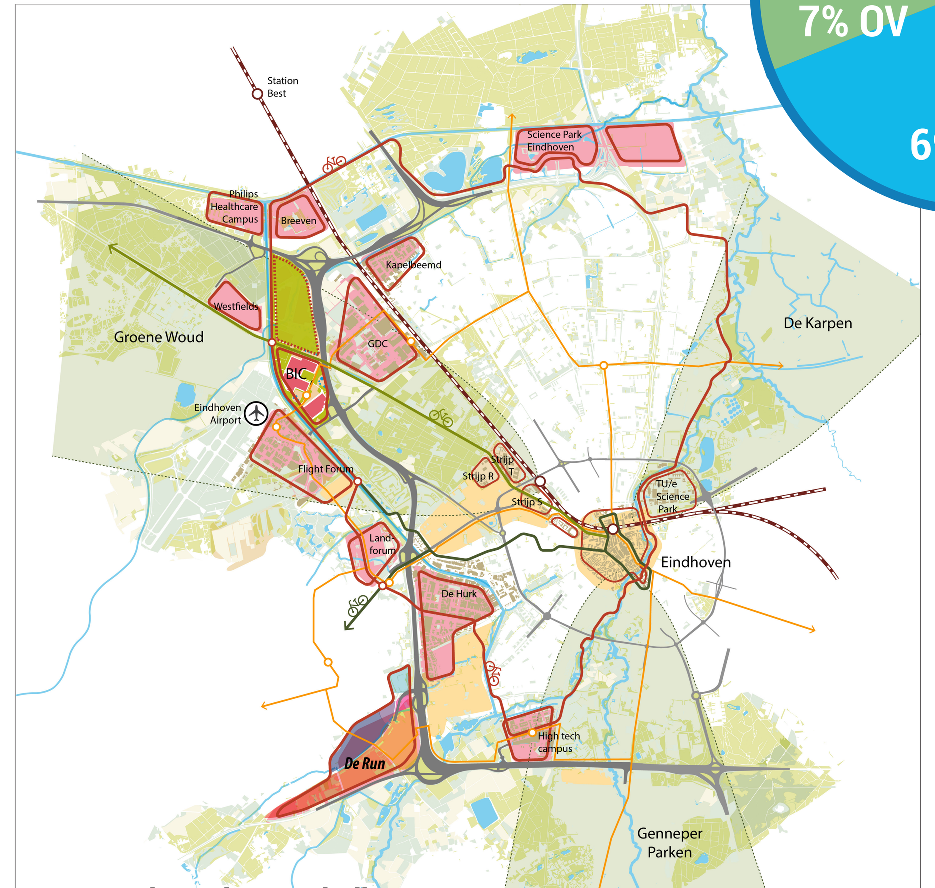
Marcel Delhez
- *burgemeester gemeente Veldhoven*

Frits van Hout
- *Executive Vice-President and Chief Strategy Officer*

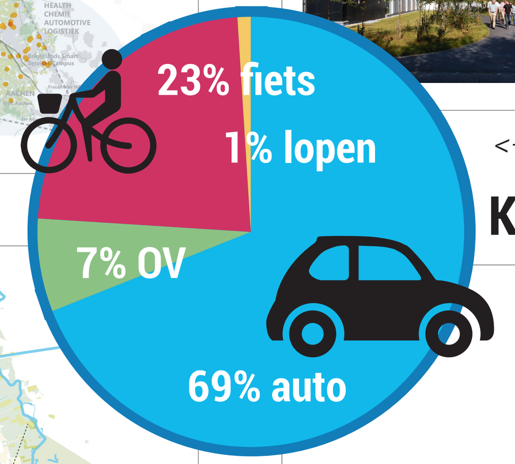
Achterland - De Run Veldhoven



De Run in landelijke context.
Ruimtelijke spreiding woonlocaties werknemers ASML en Máxima Medisch Centrum

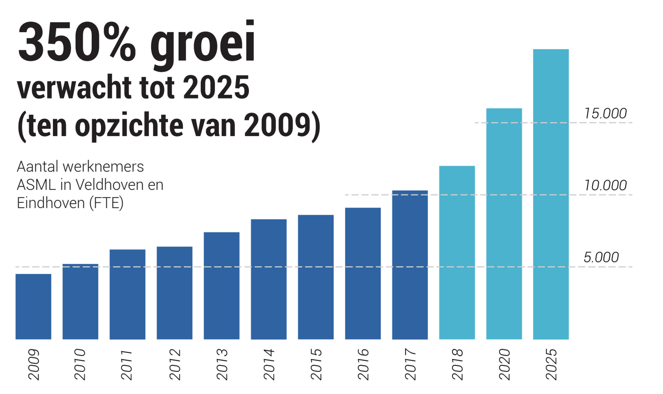


De Run in Brainport Eindhoven.
Concentratie campussen in drie stadsparken en langs de Randweg A2/N2



<- Huidige modal split

Succes van Brainport Eindhoven



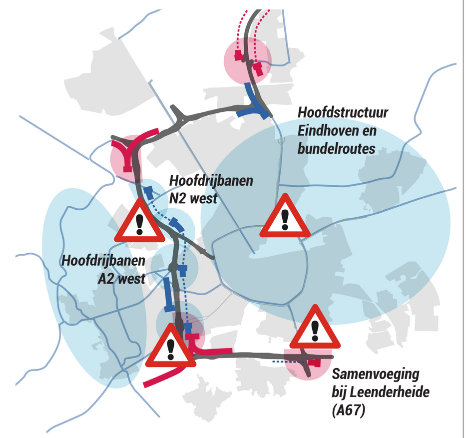
Nieuwe Economie - Innovatie Werklandschap

Bereikbaarheid van toplocaties / campussen (waaronder De Run Veldhoven, maar ook bijvoorbeeld de High Tech Campus en Brainport Industries Campus) is een van de belangrijke vestigingsfactoren voor de Brainport waarbij verder nabijheid, clustering en de 'battle for talent' bepalend zijn voor succes.

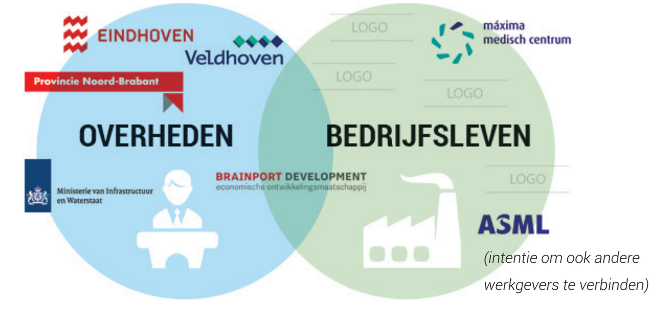
Keerzijde van het succes

Verkeerskundige problematiek Randweg A2/N2

Uit: Verkeersanalyses A2 Randweg Eindhoven
(nov 2018)



Samenhangend en adaptief maatregelenpakket



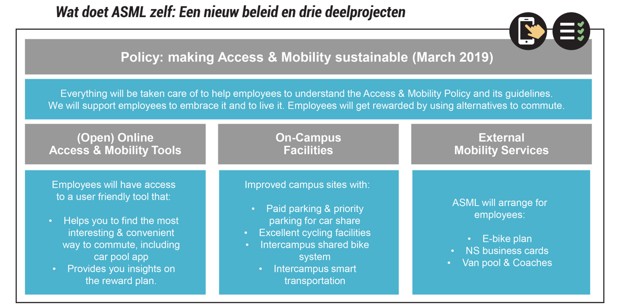
Overheden en bedrijfsleven slaan handen ineen

Werkgeversaanpak - ***verbeteren bereikbaarheid De Run***. ASML (en andere grote werkgevers) erkennen belang van werkgeversaanpak om alternatieven voor automobiliteit te ontwikkelen

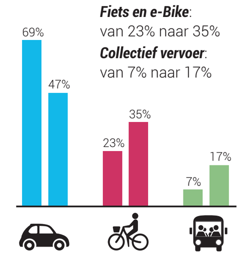
Maatregelen korte termijn *(2018-2020)*

Werkgeversaanpak

(ASML, intentie om ook andere werkgevers te verbinden)
Wat doet ASML zelf: Een nieuw beleid en drie deelprojecten



Auto:
van 69% naar 47%
Fiets en e-Bike:
van 23% naar 35%
Collectief vervoer:
van 7% naar 17%



2019: Commute-scan: Breda University of Applied Sciences (BUAS) ontwikkelt een tool waarmee inzicht verkregen kan worden in de kansrijkheid van mobiliteitsmaatregelen voor een werkgever

Fietsvoorzieningen

2019: deelfietsen: deelfietsen beschikbaar oa bij station Eindhoven en P+R Meerhoven

Continu: op basis van ervaringen gebruikers oplossen knelpunten (quick wins) in huidige routes

Wayfinding *(zie beeldmateriaal)*
- *2019 Q2: start uitvoering*
- *2019 Q3: gerealiseerd op straat*

Fietsstructuur De Run
- *Waar mogelijk oplossen knelpunten in veiligheid*
- *Q3 2019: wayfinding gerealiseerd*

Verbinding Genneper Parken - HTCE - De Run (inprikker Slowlane)
- *Q3 2019: quick wins door wayfinding gerealiseerd*
- *traject HTCE - De Run*
  - *nov 2018: besluit tracé genomen door colleges Eindhoven en Veldhoven:*
  - *2019: uitwerken voorlopig en definitief ontwerp; start en doorlopen bestemmingsplanprocedure*
  - *2020: start aanleg*
- *Traject Genneper Parken - HTCE*
  - *2019: verkenning en besluit tracé*
  - *Q2 2020: realisatie (samen met realisatie P+R Genneper Parken)*

Verbinding (Best) - Hovenring - Peter Zuidlaan - De Run
- *Q3 2019: quick wins door wayfinding gerealiseerd*
- *Realiseren ontbrekende schakels*
  - *Fietsvoorziening over De Run 1000: vormgeving en planning af te stemmen met ontwikkeling campus De Run 1000*
  - *Onderdoorgang Kempenbaan-Oost is opgenomen in VO Kempenbaan-Oost; realisatie afhankelijk van realisatie Kempenbaan-Oost*
  - *Verbinding nieuwe onderdoorgang Kempenbaan-Oost – Ulenpas: vormgeving en planning mee te nemen in transformatie De Run 2000*

Verbinding station Eindhoven - De Hurk - De Run (via De Run 1000)
- *Oplossen knelpunten (2019):*
  - *Vervangen tegelfietspaden door asfalt (Jozef Eliasweg)*
  - *Verbeteren oversteken Jozef Eliasweg + Cranendonk*
  - *VRI-werkzaamheden om fietsers te faciliteren Willemstraat en Ring*
  - *Aanbrengen/verbeteren verlichting fietspaden Kempenbaan*
  - *Kleinschalige verkeerstechnische ingrepen*
- *Q3 2019: quick wins door Wayfinding gerealiseerd*

Kempen - De Run: nader te bepalen op basis van 'fietspotentie' en kansrijke routes woon-werk-verkeer; indien kansrijk volgt Uitvoeringsplan

Pilot P+R Meerhoven

Q2 2019: P+R Meerhoven in eerste termijn ten behoeve van tijdelijke parkeervoorzieningen voor 400 auto's gerealiseerd met mogelijkheid op te schalen naar 1000 auto's
- *Gemeente Eindhoven stelt gronden beschikbaar en zorgt voor snelle afhandeling van vergunningentraject*
- *ASML vraagt benodigde omgevingsvergunning aan en legt parkeerterrein aan*
- *ASML richt terrein in met wachtgelegenheid (met koffie, toilet, werkplekken)*
- *ASML contracteert vervoerder voor shuttle-verbinding*
  - *Richting De Run 1000 over Peter Zuidlaan en via de achterontsluiting Run 1000*
  - *Richting De Run 6000 over Heerbaan-Heemweg-Burg van Hoofflaan-Kempenbaan-De Run 6100*
  - *Gemeente Veldhoven verleent ontheffing voor gebruik busbaan*

Stimuleren OV en collectief vervoer

Shuttle-verbinding De Run 1000 - De Run 6000
- *Gemeente Veldhoven heeft ontheffing gebruik busbaan afgegeven; oplossing voor afslag van en naar De Run 1000 in studie. Quickscan 5 december gereed (realisatie zsm).*
- *ASML intensiveert shuttleverbinding De Run 1000 - De Run 6000;*

Optimaliseren busverbinding station Eindhoven - De Run
- *In januari 2019 start pilot van tenminste 6 maanden om gedurende de spits met 4 tot 6 extra bussen rechtstreeks van Station NS naar De Run (route en tijdsindicatie PM)*

Bestaande lijn 20 Best-Airport-Veldhoven-De Run: gebruik via werkgeversaanpak stimuleren

Collectief vervoer vanaf Automotive Campus (via station Ehv - busbaan Nrd-Brabantlaan)
- *Automotive Campus stelt grond beschikbaar op basis van behoefte / Provincie geeft ontheffing gebruik vluchtstrook/ busbaan A270 / (doorstroming Eisenhowerlaan-Dorgelolaan vormt geen bottleneck) / Gemeente Eindhoven geeft ontheffing gebruik busbaan Nrd-Brabantlaan / Gemeente Veldhoven verleent ontheffing voor gebruik busbaan*

Pilot business-coaches: kansrijk langs A50, mogelijke opties Son, St. Oedenrode, Veghel
- *Q4 2018: plan van aanpak verkrijgen ontbrekende gegevens*
- *Q1 2019: nut- en noodzaakstudie + ontheffingsaanvraag*
- *Q2 2019: besluitvorming + te treffen maatregelen + kosten*
- *Realisatie qua planning afhankelijk van fysieke maatregelen die getroffen moeten worden*

Marktconsultatie autonome shuttles
- *Q1 2019; start marktconsultatie. Mogelijke opties voor traject: shuttle Run 1000 – 6000 (te realiseren vanaf 2019); HTCE – Run 6000 (pas mogelijk na realisatie snelfietsroute)*

Ontwikkeling Smart Hub's / Pop-up P+R-voorzieningen

Om de economische toplocaties in de regio blijvend bereikbaar en aantrekkelijk te houden, zetten we in op een netwerk van robuuste en structurele Smart Hubs (passend in Brainport Nationale Actieagenda, BereikbaarheidsAgenda ZO-Brabant, OV-visie provincie en coalitie-akkoord Eindhoven). In dit kader ligt er een ambitie om onder andere ruimte te bieden aan 10.000 – 15.000 parkeerplaatsen.

Dit traject kent de volgende acties en mijlpalen
- *nov 2018: bestuurlijke toezegging om in komende jaren voldoende 'satelliet-parkeerplaatsen / Smart Hub's' mogelijk te maken*
- *2019: Brainport Eindhoven, provincie, gemeenten en enkele grote werkgevers (waaronder ASML) werken een gezamenlijke visie uit op Smart Hubs in de regio (doelgroepen, vraag en aanbod, voorzieningen, locaties, combinaties van functionaliteiten). Hierbij kiezen we voor een meerwaardenbenadering.*
- *Opties die nu al in beeld zijn: Nabij Koningshof – aansluiting Kempenbaan / A67; BIC-Noord; HTCE-Zuid; A50 Son-Veghel; Automotive Campus en/of Brandevoort II (Brainport Smart District); Station Best (in combinatie met intercitystation); A58-noord, nabij afslag Best*
- *Vanaf 2020: realisatie Smart Hubs (planning afhankelijk van te doorlopen procedures.*
  - *Verordening Ruimte (provincie) biedt hier al ruimte voor*
  - *Rijk bereid tot ontheffing gebruik vluchtstrook, mits voldaan wordt aan de voorwaarden van de Richtlijn bus op vluchtstrook*

Vooruitlopend op het netwerk van robuuste Smart Hubs realiseren partijen, voor het geval de groei van werkgelegenheid dit nodig maakt, structurele oplossingen onvoldoende tijdig beschikbaar zijn en/ of vertraging in de realisatie van Kempenbaan-West of Oost hier aanleiding toe geven, tijdig voldoende parkeerplaatsen (pop-up P+R-voorzieningen) binnen de Brainport-regio. Het betreft tijdelijke voorzieningen totdat structurele oplossing er is of het gebied benodigd is voor ander gebruik.

- Op basis van de huidige inzichten bestaan hiervoor de volgende opties:
  - *Het opwaarderen van P+R Meerhoven tot 1000+ parkeerplaatsen;*
  - *Het (tijdelijk) realiseren van 2.000-2.500 parkeerplaatsen op de locatie Parkforum; dit kan in 2019 gerealiseerd worden; met deze locatie kan bijvoorbeeld de periode tot het ontwikkelen van een Smart Hub in de noord-westelijke hoek van Brainport Eindhoven (zoals BIC Noord) overbrugd worden;*
  - *Het beschikbaar stellen van capaciteit in P+R Genneper Parken (vanaf 2020);*
  - *Het (al dan niet tijdelijk) realiseren van een parkeervoorziening op de locatie HTCE-Zuid, die mogelijk in de toekomst kan worden ontwikkeld tot een Smart Hub;*
- Voor deze P+R-voorzieningen gaan we uit van de volgende mijlpalen:
  - *2019: Rijk, provincie, lokale overheden en bedrijfsleven werken plannen en realisatiestrategie uit voor realisatie regionale P+R-voorzieningen; belangrijke elementen hierin zijn: beschikbaarheid gronden, bereikbaarheid (naar de P+R én vervoer naar De Run), bestemmings- / vergunningentraject*
  - *2019: start onderzoeken en voorbereiding planologisch-juridisch traject op basis van benodigde capaciteit, afhankelijk van realisatiestrategie*
  - *2019: planologisch-juridisch traject*
  - *Realisatie vanaf 2020 (afhankelijk van procedures)*

Pilots Mobility as a Service (MaaS)

Provincie, Rijk, Eindhoven en ASML nemen deel aan pilot, stellen gezamenlijk PvE op
- *Ambitie is om in 2019 digitaal platform gereed te hebben*

Auto-infrastructuur

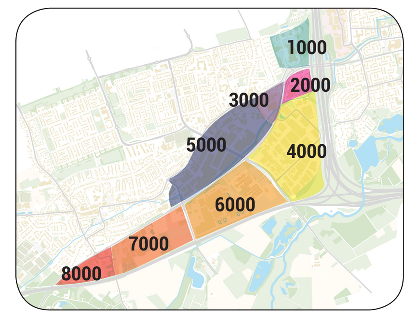
Kempenbaan-West - aansluiting A67 (incl aansluiting N69 en Zilverbaan): gemeente Veldhoven werkt voortvarend aan uitvoering Kempenbaan-West:
- *Raad van gemeente Veldhoven heeft gewijzigd BP (op basis van ADC-toets) vastgesteld (okt 2018)*
- *Gemeente Veldhoven heeft opdracht gegeven tot fase DO en UO aan aannemerscombinatie (aug 2018-Q4 2019)*
- *Gemeente Veldhoven en provincie Noord-Brabant zetten zich in voor uitspraak vergunning Wet Natuurbescherming (2018-2019)*
- *Gemeente Veldhoven en provincie pakken conditionering start realisatie voortvarend op*
- *Gezamenlijke inzet om Raad van State te bewegen om nog in 2019 uitspraak te doen in beroep*
- *Start werkzaamheden: 2020*
- *Gereed: 2e helft 2021*

Kempenbaan-Oost (incl directe aansluiting De Run 1000): gemeente Veldhoven werkt, in overleg met partners, voortvarend aan uitvoeringsgereed maken van Kempenbaan-Oost:
- *November 2018 (integraal) VO ambtelijk gereed, exclusief VVA*
- *Q1-2019: vooroverleg formele overlegorganen gereed*
- *mrt-apr 2019: vaststellen VO in colleges B&W*
- *2019-2020: planologisch-juridisch traject op basis van VO:*
  - *Onderzoeken, opstellen BP gereed Q1 – Q2 2019*
  - *Voorontwerp- en ontwerpfase Q3 2019 – Q4 2019*
  - *Vaststelling jan-feb 2020*
  - *In werking (o.v. beroep) Q2 2020*
- *2019-2020 planuitwerking en aanbesteding*
  - *Okt 2019: Definitief Ontwerp gereed*
  - *Apr 2020: bestek en tekeningen gereed*
  - *Sep 2020: gunning*
- *Uitvoering*
  - *Uitvoeringsgereed (afhankelijk van aanbesteding) vanaf Q4 2020*
  - *uitvoering mede afhankelijk van voortgang realisatie Kempenbaan-West*
  - *zo mogelijk onderdelen (bv directe aansluiting De Run 1000) uitvoeren parallel aan uitvoering Kempenbaan-West (vanaf Q4 2020)*
  - *indien Kempenbaan-West vertraging oploopt uitvoering Kempenbaan-Oost starten in Q4 2020*

Korte-termijnmaatregelen gericht op verbeteren doorstroming Kempenbaan-Oost
- *Q3 2019: eenzijdig afsluiten Provincialeweg:*
  - *conceptbesluit gemeente: jan 2019*
  - *ter inzage: jan 2019 t/m feb 2019*
  - *definitief verkeersbesluit college: mrt 2019*
  - *vervolgens start aanbesteding en realisatie*
- *Q1/Q2 2019: optimaliseren VRI's Kempenbaan-Oost*
  - *college akkoord met opdracht (okt 2018)*
  - *voorbereiden uitvoering Q4 2018 - Q 1 2019*
  - *realisatie Q1-Q2 2019*
- *2019: tijdelijk openstellen achterontsluiting auto's De Run 1000*
  - *planning volgt*

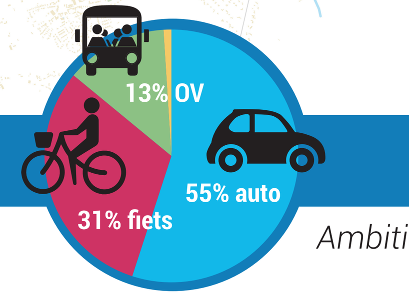
Faciliteren uitbreiding De Run 6800 / rerouting De Run 6800

Okt 2018: gemeente Veldhoven heeft bestemmingsplan vastgesteld, ter inzage tbv evt beroepstermijn RvS (tot en met 20 dec 2018)

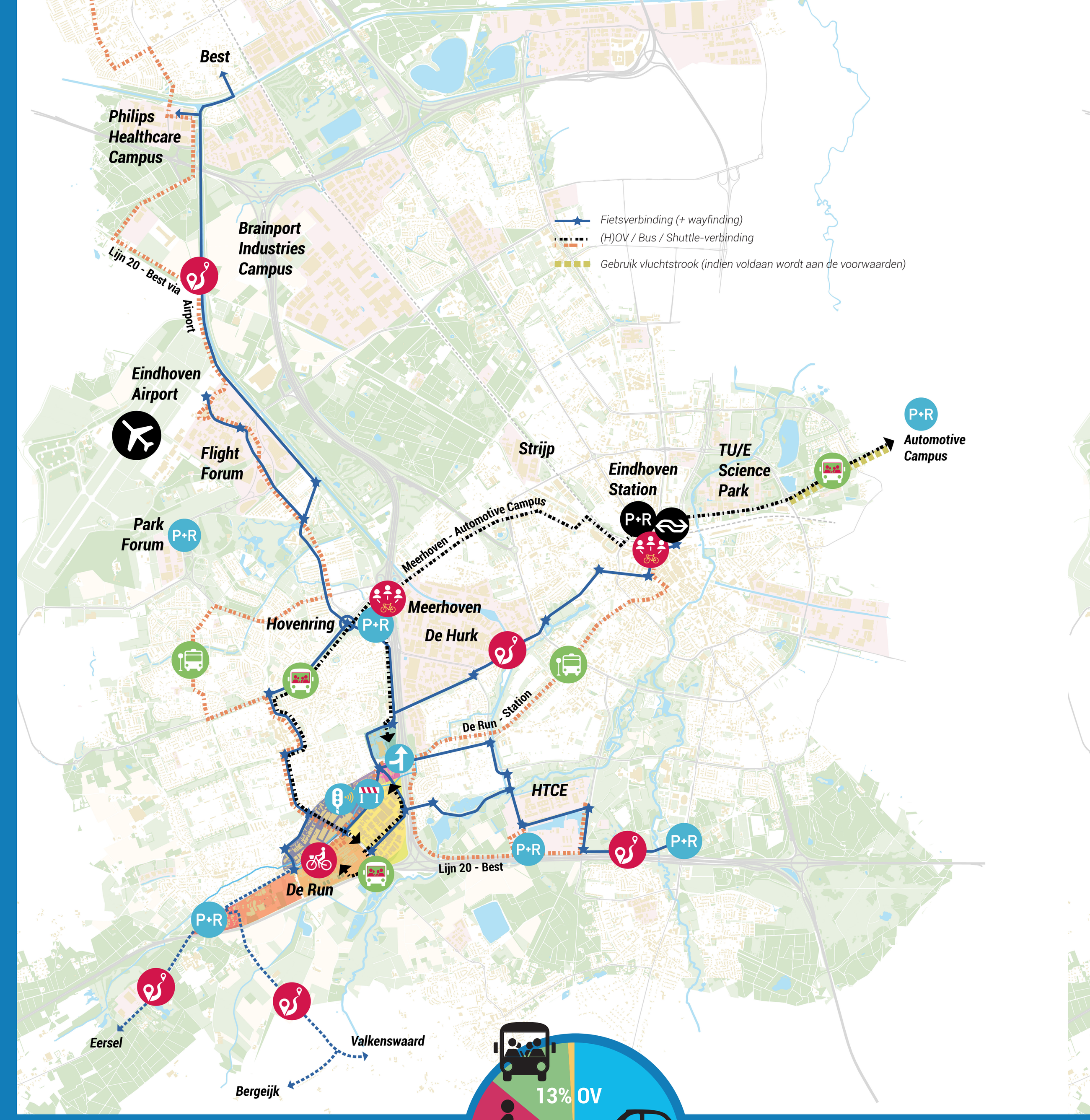


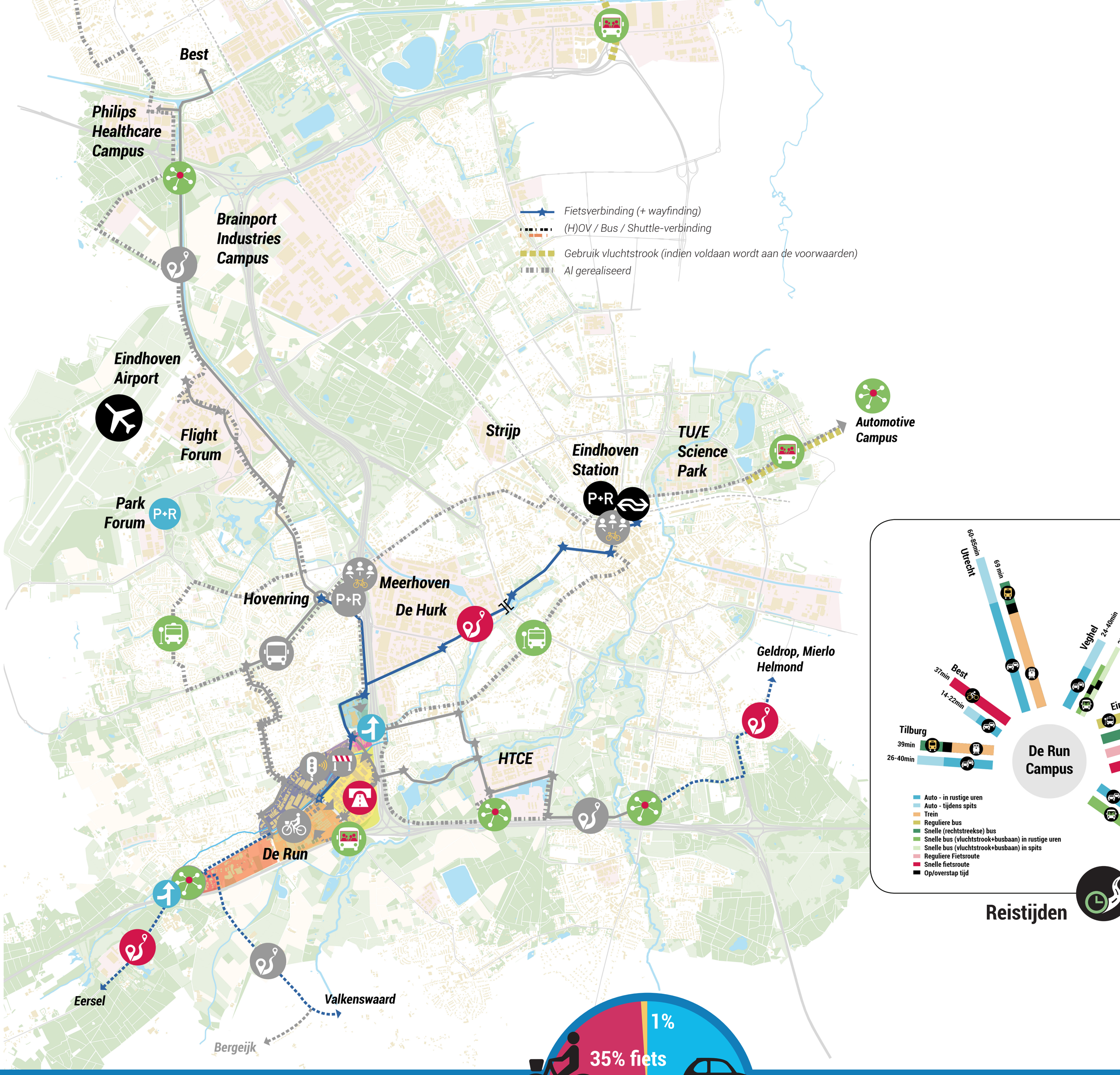
Campus De Run

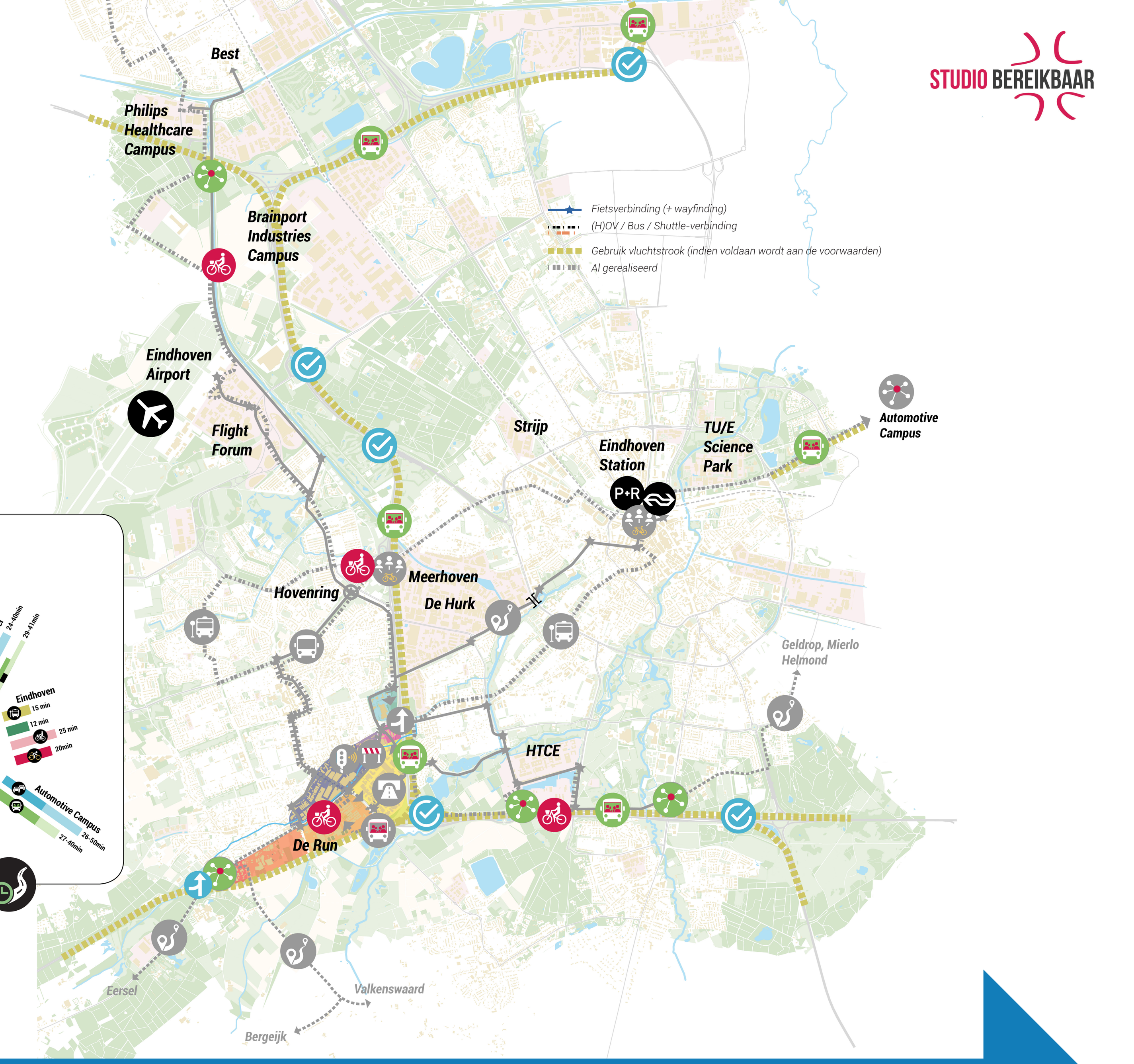
Maatregelen in tijd

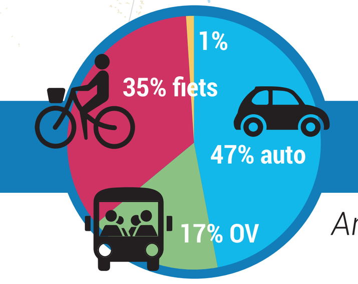


Ambitie Modal split









Ambitie Modal split

Maatregelen middellange termijn *(2021-2025)*

Fietsvoorzieningen

De Run
- *Mogelijke onderdoorgang De Run 4500*

Genneper Parken - HTCE - De Run
- *2021 aanleg gereed*
- *vanaf 2021 doortrekken naar Geldrop - Mierlo - Helmond*

Hovenring - De Run
- *2021/2022: onderdoorgang Kempenbaan-Oost gereed*

Station Eindhoven - De Run
- *Opheffen knelpunt kruising Beemdstraat – Ring (door bijvoorbeeld een ongelijkvloerse kruising).*

Verbinding De Kempen - De Run: *als uit analyse van 'fietspotentie' en kansrijke routes woon-werk-verkeer nut en noodzaak zijn aangetoond en financiering tot stand is gekomen volgt aanleg in deze periode*

Stimuleren OV en collectief vervoer

Robuuste (snel-)busverbindingen als onderdeel van stadsregionaal netwerk

Netwerk van business-coaches / Smart Busses voor A2, A67 en A58
- *Vanaf regionale P+R of netwerk van Hub's*
- *Innovatieve voertuigen*
- *Snelle routes (over vluchtstrook / smart lanes / HOV-banen)*

Pilots 'autonome shuttles

Smart HUB's

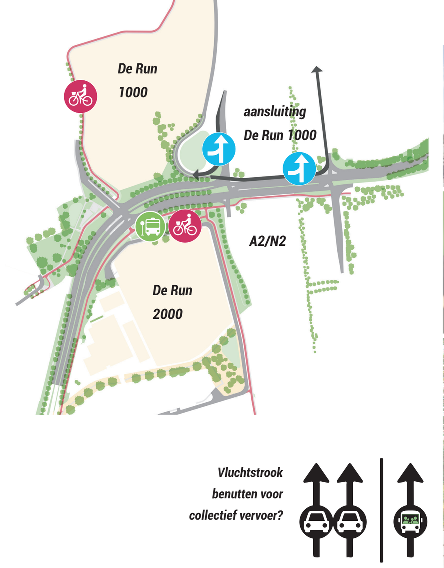
Pop-up HUB's op basis van noodzaak beschikbaar

Netwerk van (adaptieve) Smart HUB's gerealiseerd

Auto-infrastructuur

2021 aansluiting Kempenbaan-West - A67 - N69 - Zilverbaan gerealiseerd

2021 - 2023: realisatie Kempenbaan-Oost *(zo mogelijk gefaseerd om quick wins te realiseren)*



Maatregelen lange termijn *(>2025)*

Lange termijn

Om de gehele Brainportregio voor de langere termijn blijvend aantrekkelijk te laten zijn voor werkgevers, werknemers, bewoners en bezoekers, zullen betrokken partijen met elkaar en met andere vertegenwoordigers uit de Triple Helix een (strategische) lange termijn visie opstellen. Dit traject starten we in 2019 op.

Deze lange termijn visie zal inspelen op bredere maatschappelijke onderwerpen zoals bereikbaarheid, leefbaarheid, vestigingsklimaat en energietransitie en eveneens een adaptief karakter hebben. De Run en andere economische toplocaties in de regio zullen onderdeel vormen van deze lange termijn visie. Met betrekking tot bereikbaarheid zullen een netwerk van snelle fietsverbindingen en een visie OV2040 onderdeel uitmaken van een dergelijke visie. Investeren in een shift van autogebruik naar andere vormen van vervoer krijgen hierbij prioriteit. Gezien de voorziene ontwikkelingen in de automobiliteit, en de onzekerheid dat het afgesproken maatregelenpakket voldoende effect zal hebben, zal hierbij ook gekeken worden naar mogelijke extra maatregelen om deze groei te faciliteren.

Stapsgewijze ombouw van op auto-gerichte campus naar een inspirerende werkomgeving waar je met plezier wandelt, fietst en verblijft