

Nieuwsbrief Kempenbaan West -12 september 2018

Beste meneer, mevrouw,

Het is even stil geweest rondom het project Kempenbaan West en de aansluiting A67 waar onder andere de N69 Nieuwe verbinding op aansluit. Op maandag 10 september jl. zijn in de beeldvormende raad een aantal maatregelen behandeld die uiteindelijk moeten leiden tot het sneller realiseren van Kempenbaan West en de aansluiting. Met deze nieuwsbrief informeren wij u over de laatste stand van zaken en blikken we vooruit op de komende periode.

Bestemmingsplan 'Kempenbaan-West'

Op dit moment werkt de gemeente aan het gewijzigd vaststellen van bestemmingsplan 'Kempenbaan-West'. De beroepen over het bestemmingsplan 'Kempenbaan-West' zijn een jaar geleden aangehouden door de Raad van State. De Raad van State heeft namelijk vragen gesteld over de nationale wetgeving Programma Aanpak Stikstof (PAS). Wanneer deze vragen beantwoord zijn, zal de Raad van State een uitspraak doen over vele aan het PAS gerelateerde rechtszaken, en dus ook het bestemmingsplan 'Kempenbaan-West'. Omdat de uitkomst en de tijdsduur nog onzeker zijn, heeft de gemeente besloten een alternatief spoor te volgen.

Om het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen wordt de ADC-toets gebruikt. Hierbij wordt - nadat het ontbreken van Alternatieven voor aansluiting op de A67 (A) en de Dwingende redenen van openbaar belang (D) zijn aangetoond - de benodigde Compensatie in natuur (C) voor het bestemmingsplan in beeld gebracht.

Omdat we naast bereikbaarheid, natuur belangrijk vinden, zal de gemeente in overleg met natuurbeheerders in ruime mate compenserende maatregelen toepassen in het Natura 2000 gebied genaamd Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Dit is het gebied waar, door de nieuwe aansluiting op de snelweg, extra stikstof zal neerdalen. Met de compenserende maatregelen gaan we de natuur in dit Natura2000 gebied versterken.

Op basis van deze ADC-toets kan het bestemmingsplan 'Kempenbaan-West', planning oktober 2018, gewijzigd worden vastgesteld en is het niet nodig om de uitkomst over de PAS af te wachten.

Aannemer werkt gelijktijdig wegontwerp uit

Om zo min mogelijk tijd te verliezen, is een aanvullende overeenkomst met de aannemer Van Gelder/Mobilis gesloten. Hierdoor wordt gelijktijdig met de procedure van het bestemmingsplan het wegontwerp van Kempenbaan West en de aansluiting op de A67 verder uitgewerkt. De verwachting is dat de ontwerp- en voorbereidende werkzaamheden eind 2019 gereed zijn. Wanneer het gewijzigd vastgestelde bestemmingsplan 'Kempenbaan-West' onherroepelijk is, kan direct na het uitwerken van het ontwerp worden gestart met de uitvoering van de werkzaamheden aan de Kempenbaan West en de aansluiting op de A67. De verwachting is dat de uitvoering in 2020 van start gaat.

Bestemmingsplan ter inzage

Bij een positief besluit van de gemeenteraad ligt vanaf 1 november het gewijzigd vastgestelde bestemmingsplan ter inzage gedurende 6 weken. Houdt u daarvoor het Veldhovens Weekblad en de websites www.veldhoven.nl of www.kempenbaanveldhoven.nl in de gaten.

Geen overlast ontwerpwerkzaamheden

Het komende jaar merkt u buiten nog weinig van de werkzaamheden. Samen met aannemerscombinatie van Gelder/Mobilis informeren wij u over de uitwerking van het ontwerp. Dit wordt per gebied gedaan, zodat u tijdig op de hoogte bent van de planning en werkzaamheden in uw directe omgeving.

Contact

Heeft u vragen over deze nieuwsbrief? Neem dan contact op met een van de omgevingsmanagers op dit project: Nynke Braan en Malou van Woerkum via telefoonnummer 14 040 of stuur ons een e-mailbericht via gemeente@veldhoven.nl.

Deze informatie kunt u ook nalezen in het persbericht op www.veldhoven.nl/persberichten en www.kempenbaanveldhoven.nl.