



## Nieuwsbrief Kempenbaan Veldhoven

Veldhoven, 08 april 2020

Dit is de 24e nieuwsbrief van de Kempenbaan Veldhoven. Met deze nieuwsbrief informeren wij u over de start van de werkzaamheden vanaf 14 april 2020 aan de Kempenbaan West en de nieuw aan te leggen aansluiting A67. U kunt eerdere nieuwsbrieven terugvinden op de website [www.kempenbaanveldhoven.nl](http://www.kempenbaanveldhoven.nl).

Wij hopen dat deze nieuwsbrief u in goede gezondheid bereikt. Zolang het verantwoord is, blijven wij achter de schermen werken aan een betere bereikbaarheid van Veldhoven.

De komende jaren wordt de gehele Kempenbaan vanaf de aansluiting N2/A2 t/m de Locht richting Steensel vernieuwd. Inmiddels heeft de aannemerscombinatie Van Gelder-Mobilis zijn de voorbereidende werkzaamheden bijna afgerond en kan gestart worden met de uitvoering. Het middendeel van de Kempenbaan is al in 2014 vernieuwd. Het oostelijk deel volgt later.

### **Werkzaamheden in 2 fasen**

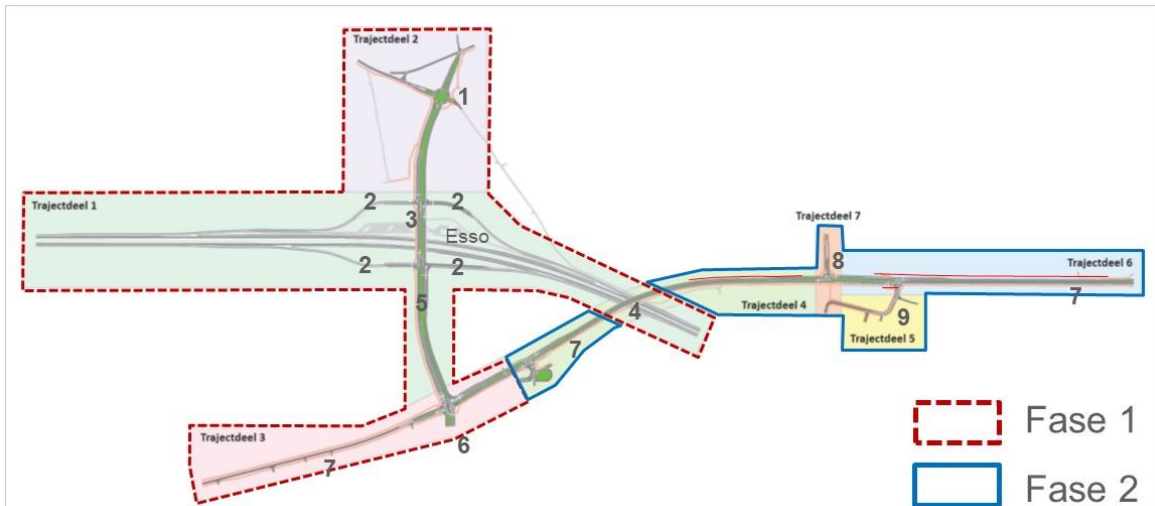
De werkzaamheden zijn opgedeeld in 2 fasen:

1. De nieuwe aansluiting op de A67
2. De verbreding van de Kempenbaan West

Op het kaartje op de volgende bladzijden zijn de grenzen van de fasen aangegeven. Er is buiten al veel gebeurt de laatste tijd. Op 14 april 2020 begint de aannemer met de werkzaamheden voor de realisatie van de nieuwe aansluiting op de A67. De totale werkzaamheden zullen eind 2021 klaar zijn.

De nieuwe aansluiting A67 bestaat uit verschillende werkzaamheden. Als eerste zal gestart worden met het realiseren van de nieuwe toe- en afritten op de A67. Daar waar de Gender de N69 kruist, wordt een ecoduiker gemaakt, hierdoor kan het water onder de N69 stromen, maar kunnen ook de reptielen en amfibieën oversteken. Ook de aanleg van het nieuwe viaduct over de snelweg en de nieuwe fietsbrug zijn werkzaamheden binnen deze eerste fase.

De tweede fase bestaat uit de verbreding van de Kempenbaan naar 2x2 rijstroken. Ook wordt een fietspad aan de zuidzijde aangelegd en worden rotonden en kruispunten opnieuw ingericht. Behalve werkzaamheden aan de Kempenbaan, worden langs een deel van de Kempenbaan geluidschermen aangelegd. Ook komen er nieuwe bomen langs de weg. Bekijk de tekeningen van het Definitief Ontwerp op de website [www.kempenbaanveldhoven.nl](http://www.kempenbaanveldhoven.nl).



### Legenda

- |                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Rotonde Zilverbaan      | 7. Tweerichtingen fietspad zuidzijde |
| 2. Nieuwe toe- en afritten | 8. Kruising De Plank                 |
| 3. Nieuw viaduct           | 9. Nieuwe aansluiting De Heiberg     |
| 4. Nieuwe fietsbrug        |                                      |
| 5. Ecoduiker               | — Geluidschermen                     |
| 6. Aansluiting N69         |                                      |

### Zand aanvoeren

Vanaf 14 april tot half mei zal er ongeveer 3.000 m<sup>3</sup> zand per dag worden aangevoerd richting de omgeving van de Oeienbos. Dit zijn naar schatting 120 volle vrachtauto's met zand per dag, die daarna weer leeg terugrijden. In totaal zijn dit naar schatting 240 transporten per dag (heen en terug). Dit zand wordt gebruikt om de taluds van het viaduct aan te leggen en het zandbed onder de nieuwe weg aan te leggen.

### Routes van de zandaanvoer

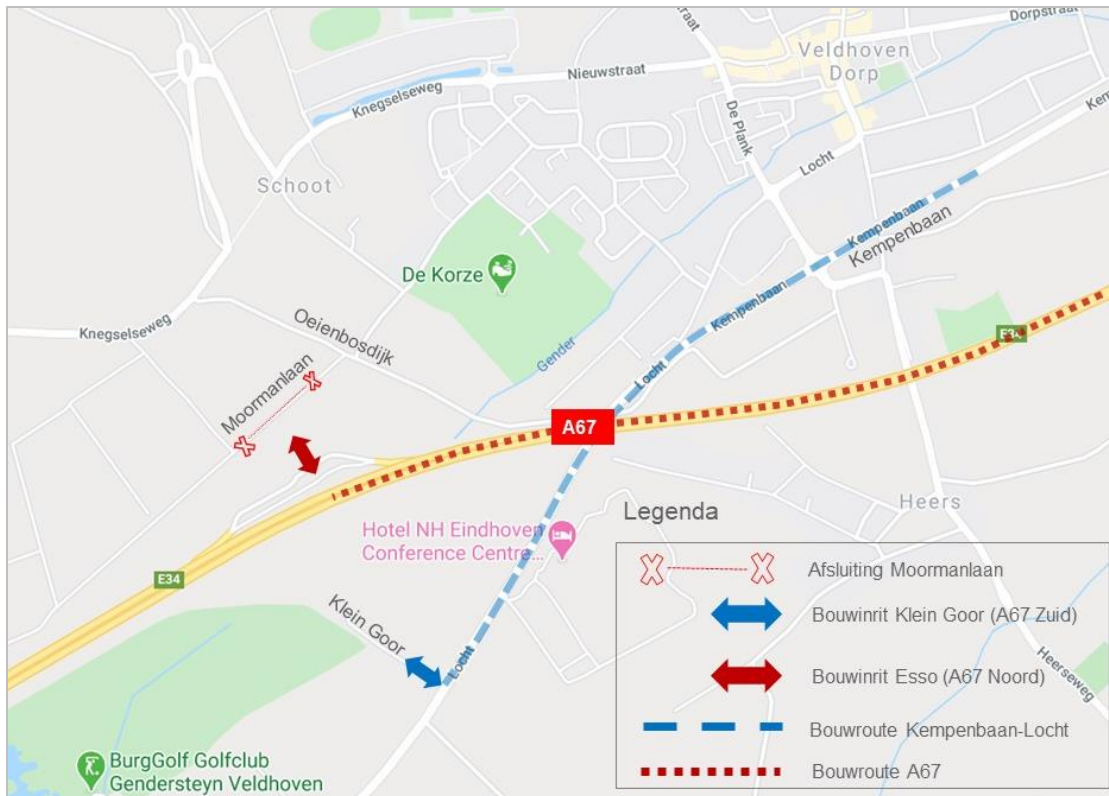
Het zand wordt op twee locaties de Oeienbos ingereden:

1. Zand dat aan de noordzijde van de A67 moet worden afgezet, wordt vanaf de parkeerplaatsen bij het Esso tankstation (Oeienbos) langs de A67 het gebied ingereden. De zandauto's rijden via de A67.
2. Zand dat aan de zuidzijde van de A67 moet worden afgezet, wordt vanaf de Locht ter hoogte van de Klein Goor nabij Baetsen het gebied ingereden. De zandauto's rijden via de Kempenbaan naar de Locht.

Op het kaartje op de volgende bladzijde zijn de routes aangegeven.

### Afsluiten Moormanlaan

De Moormanlaan wordt vanaf 14 april afgesloten voor alle verkeer in verband met de aanleg van de nieuwe wegverbinding. In de eindsituatie wordt de Moormanlaan onderbroken als gevolg van de aanleg van deze nieuwe wegverbinding. **Daarmee heeft de afsluiting een definitief karakter, zolang geen ander besluit is genomen over een eventuele onderdoorgang Moormanlaan.**



### **Aannemerscombinatie van Gelder/Mobilis (VGM)**

Vanaf 14 april is er een gebiedsconciërge aanwezig op het werkterrein. De gebiedsconciërge is aanspreekpunt voor bewoners en ondernemers die wonen en werken in en rond het werkterrein. In de bijgevoegde informatiekaartje vindt u relevante telefoonnummers en andere manieren om in contact te komen met de aannemerscombinatie VGM. Voor al uw vragen aangaande de werkzaamheden Kempenbaan West en de nieuwe aansluiting A67 kunt u contact zoeken met de aannemerscombinatie VGM.

### **Meer informatie**

Komende jaren verbeteren we de Kempenbaan ingrijpend. Wij zorgen ervoor dat de Kempenbaan en omgeving bereikbaar blijven. Door u goed te informeren over de werkzaamheden en omleidingen willen we de overlast zo veel mogelijk beperken. Heeft u vragen over de ontwikkeling van de Kempenbaan anders dan de werkzaamheden Kempenbaan West? Kijk dan op [www.veldhoven.nl/kempenbaan](http://www.veldhoven.nl/kempenbaan) of neem contact op per mail: [gemeente@veldhoven.nl](mailto:gemeente@veldhoven.nl) of telefonisch via 14040.