



Nieuwsbrief Kempenbaan Veldhoven

Veldhoven, 17 juni 2020

Dit is de 26e nieuwsbrief van de Kempenbaan Veldhoven. Met deze nieuwsbrief informeren wij u over de voortgang van de werkzaamheden, de heiwerkzaamheden voor de steunpunten van het viaduct Oeienbos en het raadsbesluit om de verkeersveiligheid voor fietsers op de rotonde Zilverbaan te verbeteren. U kunt eerdere nieuwsbrieven terugvinden op de website www.kempenbaanveldhoven.nl.

Wij hopen dat deze nieuwsbrief u in goede gezondheid bereikt. Zolang het verantwoord is, blijven wij achter de schermen werken aan een betere bereikbaarheid van Veldhoven.

De komende jaren wordt de gehele Kempenbaan vanaf de aansluiting N2/A2 t/m de Locht richting Steensel vernieuwd. Sinds 14 april 2020 is gestart met de uitvoeringswerkzaamheden Kempenbaan West. Het middendeel van de Kempenbaan is al in 2014 vernieuwd. Het oostelijk deel volgt later.

Voortgang van de werkzaamheden

De werkzaamheden voor de aanleg van de aansluiting A67 zijn in volle gang. Het landhoofd van het toekomstige viaduct Oeienbos ter hoogte van het tankstation Esso is inmiddels zichtbaar.



Eind juni zijn de toekomstige toe- en afritten op de A67 klaar en kunnen de middensteunpunten van het viaduct gerealiseerd worden.

Heiwerkzaamheden middensteunpunten viaduct Oeienbos

Op de verzorgingsplaats en in de middenberm van de A67 komen 2 steunpunten voor het viaduct. De fundering van elk steunpunt bestaat uit 53 heipalen. In de week van 29 juni staat de start van de heiwerkzaamheden op de planning van de aannemer voor deze steunpunten. Het heien is overdag en duurt tot eind september 2020.

Mogelijk geven deze heiwerkzaamheden overlast in de vorm van geluid en trillingen. De aannemerscombinatie VGM heeft bouwkundige opnamen laten uitvoeren van omliggende bebouwing. De bewoners zijn hierover door de aannemerscombinatie VGM benaderd. De reden van deze bouwkundige opnamen betreft een voorzorgsmaatregel. Mocht er – ondanks zorgvuldige voorbereiding van werkzaamheden- onverhoopt schade ontstaan aan eigendommen als gevolg van de werkzaamheden, dan ligt de huidige staat vast. De huidige staat is van belang voor eventuele aanspraak te maken op de bouwverzekering, die de aannemerscombinatie VGM heeft afgesloten in geval van ontstane schades als gevolg van werkzaamheden.

Gewijzigd ontwerp turborotonde Zilverbaan

Het ontwerp van de rotonde Zilverbaan is aangepast om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren. In combinatie met de geplande onderdoorgang Moormanlaan, ontstaat hiermee een sluitende en verkeersveilige fietsroute tussen de Knegselseweg, Oeienbosdijk en de Moormanlaan.

Het gaat om 2 aanpassingen:

- 1 rijstrook per rijrichting in plaats van 2 rijstroken per rijrichting van en naar de Knegselseweg (westtak van de rotonde).
- Het inpassen van de oversteek voor fietsers via de noordzijde van de turborotonde in plaats van via de zuidzijde.

Een adviesbureau heeft het bestaande ontwerp (referentie ontwerp) van de turborotonde bestudeerd. Uit analyse is gebleken dat het bestaande ontwerp met de dubbele rijstroken voor oprijdend en afrijdend autoverkeer compacter kan. In het aangepaste ontwerp is er 1 rijstrook per richting van en naar de Knegselseweg (de westelijk tak van de turborotonde). De dubbele rijstroken voor op -en afrijdend verkeer op de noordelijke en zuidelijke tak van de rotonde blijven in het aangepaste ontwerp bestaan. Wel is een afrijstrook afgezet op zowel de noordtak als de zuidtak, zolang deze voor een soepele doorstroming van verkeer op de rotonde niet nodig is (zie rode stippellijn in het aangepaste ontwerp). In het aangepaste ontwerp ligt de fietsoversteek aan de noordzijde van de turborotonde (in plaats van aan de zuidzijde) waardoor fietsers niet langer dubbele rijstroken over te steken. De verkeersveiligheid voor fietsers verbetert hierdoor.



Links het bestaande referentie ontwerp, rechts het nieuwe compactere ontwerp van de turborotonde Zilverbaan. Op de volgende pagina is het nieuwe ontwerp groter afgebeeld.

Aangepast ontwerp rotonde Zilverbaan (juni 2020)



Meer informatie

Komende jaren verbeteren we de Kempenbaan ingrijpend. Wij zorgen ervoor dat de Kempenbaan en omgeving bereikbaar blijven. Door u goed te informeren over de werkzaamheden en omleidingen willen we de overlast zo veel mogelijk beperken. Heeft u vragen over de ontwikkeling van de Kempenbaan anders dan de werkzaamheden Kempenbaan West? Kijk dan op www.veldhoven.nl/kempenbaan of neem contact op per mail: gemeente@veldhoven.nl of telefonisch via 14040.