



Nieuwsbrief Kempenbaan Veldhoven

2 juli 2021

Dit is de 33ste nieuwsbrief van de Kempenbaan Veldhoven. In deze nieuwsbrief informeren wij u over de voortgang van de werkzaamheden en de verkeersmaatregelen voor de trajectdelen 4 en 7. U kunt eerdere nieuwsbrieven terugvinden op de website www.kempenbaanveldhoven.nl

De komende jaren wordt de hele Kempenbaan vanaf de aansluiting N2/A2 tot en met de Locht richting Steensel vernieuwd. De werkzaamheden aan het middendeel van de Kempenbaan waren in 2014 klaar. In het najaar van 2019 zijn we gestart met de werkzaamheden aan Kempenbaan-West. Het oostelijk deel volgt later

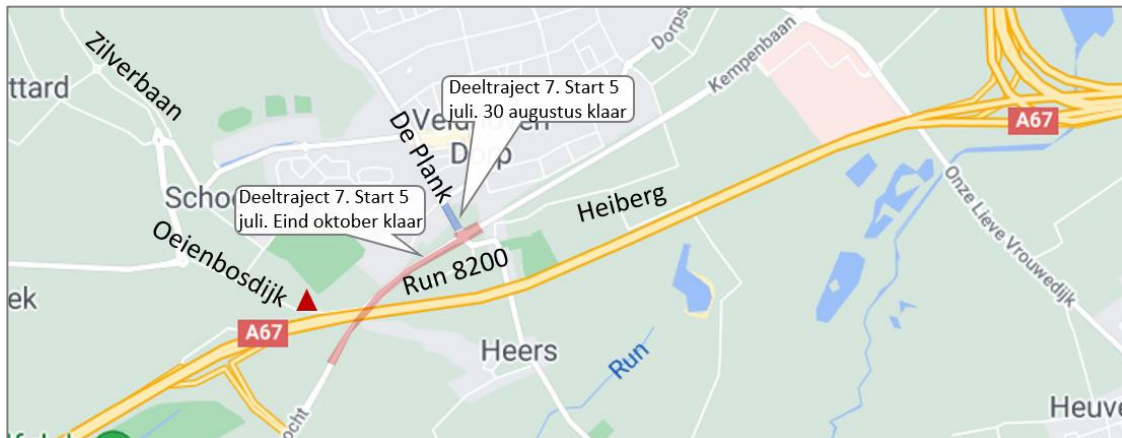
Openstelling nieuwe viaduct Zilverackers op 2 juli



Op vrijdag 2 juli aan het eind van de middag gaat de nieuwe aansluiting op de A67 open (afrit 31) voor verkeer.

Planning trajectdelen 4 en 7

Op maandag 5 juli starten we met een nieuwe fase van het project Kempenbaan West. De werkzaamheden aan de Kempenbaan vanaf de gemeentewerf tot aan de rotonde De Plank zijn klaar. We starten met de verbreding van de Kempenbaan en de Locht op het gedeelte rotonde De Plank tot aan Koningshof (deeltraject 4 staat rood op het kaartje). De bestaande rotonde De Plank bouwen we om tot T-kruising. Op de Plank komen aparte opstelvakken voor links- en rechtsafslaand autoverkeer (deeltraject 7 staat blauw op het kaartje). Dit deel van de Kempenbaan, de Locht en De Plank zijn vanaf 5 juli tijdelijk afgesloten voor verkeer, zodat we kunnen werken aan de weg. Met de bedrijven aan de Plank zijn afspraken gemaakt over hun bereikbaarheid. De Plank gaat 30 augustus weer open. De Kempenbaan inclusief de T-kruising De Plank gaat eind oktober weer open.



Omleidingsroutes

We vragen nog even vol te houden. Eind oktober zijn we klaar met de werkzaamheden aan de weg en is Veldhoven door de verbreding van de Kempenbaan en de nieuwe aansluiting op de A67 beter bereikbaar. Tijdens de werkzaamheden moet u rekening houden met langere omleidingsroutes. We willen overlast in de woonstraten voorkomen en daarom leiden we het verkeer om via hoofdwegen die extra verkeer aan kunnen. Maak daarom zo veel mogelijk gebruik van de aangegeven omleidingen, zodat het in de woonstraten niet te druk wordt. Óók als de aangegeven route niet de kortste is. Tijdens de werkzaamheden letten we er op dat iedereen zich aan de omleidingsroutes houdt en de verkeersdruk in woonstraten niet te groot wordt.



De bussen leiden we om over de Oeienbosdijk, De Run en de Heerseweg. Fietzers kunnen over de Kempenbaan via het tweerichtingen fietspad aan de zuidzijde. De Plank is afgesloten voor fietsers. Er is een omleidingsroute voor fietsers via de Heerseweg.

Bussluis Oeienbosdijk

Vanaf maandag 5 juli tot eind oktober (einde werkzaamheden aan de weg) ligt er een bussluis op de Oeienbosdijk. Alleen bussen, fietsers en grote landbouwvoertuigen kunnen deze bussluis passeren. Op het kaartje ziet u waar de bussluis komt (rood driehoekje). We nemen deze maatregel om te voorkomen dat deze route als sluiproute wordt gebruikt naar De Run. Het gaat dan om verkeer dat komt vanaf de nieuwe aansluiting op de snelweg (afrit 31) als gevolg van de eerder genoemde wegafsluitingen.

Meer informatie

Komende jaren verbeteren we de Kempenbaan ingrijpend. Wij zorgen ervoor dat de Kempenbaan en omgeving bereikbaar blijven. Door u goed te informeren over de werkzaamheden en omleidingen willen we de overlast zo veel mogelijk beperken. Heeft u vragen over de ontwikkeling van de Kempenbaan, kijk dan op www.veldhoven.nl/kempenbaan. Als u vragen heeft over deze nieuwsbrief kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager Kempenbaan West, Nynke Braan. Nynke is te bereiken via nynke.braan@movares.nl of telefonisch via het verkorte nummer 14040.